

Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Brühl

Gemeindekennzahl:

05362012

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

DE_j_05362012_Brühl

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Brühl, 50321 Brühl, Uhlstr. 3,

www.bruehl.de

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Herr Frank Ohlmeyer, Tel. 02232 79 5141,

E-Mail: fohlmeyer@bruehl.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,

<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken

außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für

Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,

für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$:	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	1518	1320	704	23	0

$L_{night}/dB(A)$:	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	1387	796	111	0	0

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
Größe/km ²	9.026939	2.647158	0.587698

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$:	>55	>65	>75
N Wohnungen	1333	341	0
N Schulgebäude	3	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Lärmeinwirkung durch nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken

Einwirkung von **nicht-bundeseigenem Schienenverkehrslärm**, der von Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zugbewegungen / Jahr ausgeht:

Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N) in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L _{den} /dB(A):	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	682	500	372	35	17

L _{night} /dB(A):	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	591	446	214	30	7

Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
Größe/km ²	1.106175	0.369678	0.016732

Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N) in der Gemeinde:

L _{den} /dB(A):	>55	>65	>75
N Wohnungen	545	188	7
N Schulgebäude	7	1	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
A0553	DE_NW_rd_05362012001	10,976 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0194	DE_NW_rd_05362012002	3,053 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0553	DE_NW_rd_05362012003	8,656 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0183	DE_NW_rd_05362012004	6,196 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0553	DE_NW_rd_05362012005	10,112 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0051	DE_NW_rd_05362012006	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0150	DE_NW_rd_05362012007	10,360 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0150	DE_NW_rd_05362012008	5,102 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0184	DE_NW_rd_05362012009	4,568 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
A0553	DE_NW_rd_05362012010	10,586 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0184	DE_NW_rd_05362012011	4,546 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0184	DE_NW_rd_05362012012	5,833 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0051	DE_NW_rd_05362012013	5,989 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0265	DE_NW_rd_05362012014	5,870 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0183	DE_NW_rd_05362012015	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0194	DE_NW_rd_05362012016	5,372 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0184	DE_NW_rd_05362012017	3,208 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0183	DE_NW_rd_05362012018	3,354 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0194	DE_NW_rd_05362012019	3,363 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0194	DE_NW_rd_05362012020	3,649 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0183	DE_NW_rd_05362012021	3,384 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0265	DE_NW_rd_05362012022	5,738 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0183	DE_NW_rd_05362012023	3,651 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0184	DE_NW_rd_05362012024	5,171 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

Haupteisenbahnstrecken

Name	Kennung	Züge/a (Ø)	Lage
Köln Klettenberg - Brühl Mitte - Bornheim Alfter	DE_NW_rl_05362012001	124830	DE_NW_DF5_MRail_map

Beschreibung der Umgebung

Die Stadt Brühl liegt im südlichen Bereich der Niederrheinischen Bucht und ist Teil der rheinischen Stadtlandschaft im Großraum Köln-Bonn. Die ca. 36 km² große Stadtfläche ist fast quadratisch, wird im Norden durch den südlichen Kölner Stadtteil Meschenich, im Westen

durch den Erholungspark Kottenforst-Ville, im Süden durch den Rheindorfer Bach und im Osten durch die Autobahn A 553 begrenzt. Zu ihren Nachbargemeinden existieren weite Grün-, Acker- und Waldflächen. Nächstes Oberzentrum ist Köln, verkehrlich über Autobahn, Straßen- und Schienenverkehr zu erreichen.

Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf

Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE_j_Mroad_Lden
DE_j_Mroad_Lnight

Für Haupteisenbahnstrecken:

DE_j_Mrail_Lden
DE_j_Mrail_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Brühl sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

www.umgebungslaerm.nrw.de

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.